


安全運転管理に必要な知識及び技能 自動車の安全運転に必要な知識

事故が少ない会社はココが違う



1



セーフティー・サポート
代表 渡辺良祐

トラックドライバー時代

- ・楽器輸送（全国走破）
- ・引越業務

管理者時代

- ・東京都トラック協会 新宿支部青年部所属
- ・ベトナムの物流訓練施設にて研修を担当

運行管理者・整備管理者
QMS・EMS審査員補
全ト協物流経営士（5期）

2

事故が少ない会社は ココが違う！

3

昨年（昨年度）の事故は
何件発生しましたか？

4

正しい**件数**を把握する
正しい**対策**に取組める

5

【正しい対策と振り返りを行う】

6

8 : **2** の法則
分析 指導

7

2 : **8** の法則
分析 指導

8

分析したら終わり
分析した後が大切

9

事故報告書は惹起者の習慣を改善するために活用

- 1ヶ月後の振り返り
- 3ヶ月後の振り返り
- 6ヶ月後の振り返り

再発する時期の統計を取ってますか→まずは1・3・6の振り返りを。

10

社内での安全教育を
振り返る前に・・・

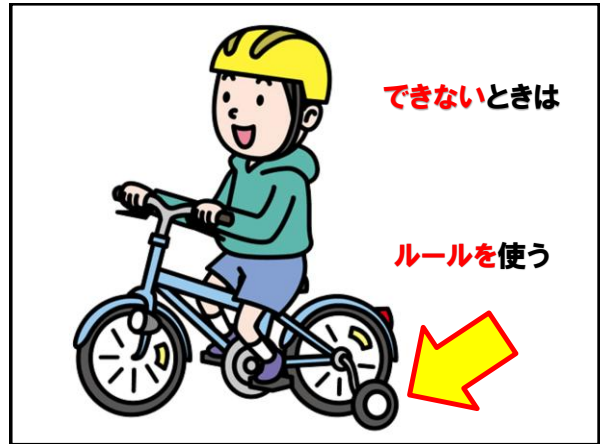
11

管理者の考え方

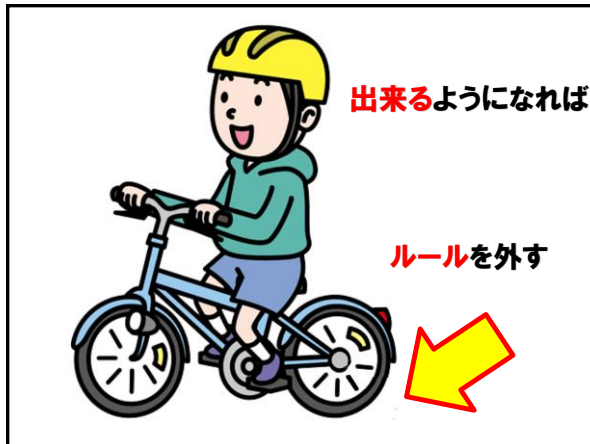
12

管理者以上の部下は育たず
何に取り組みこだわるか

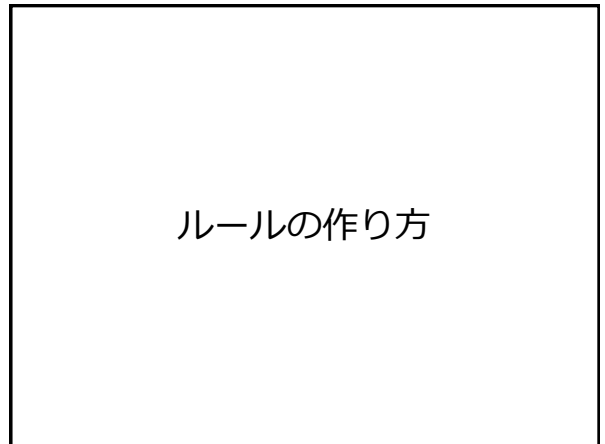
13



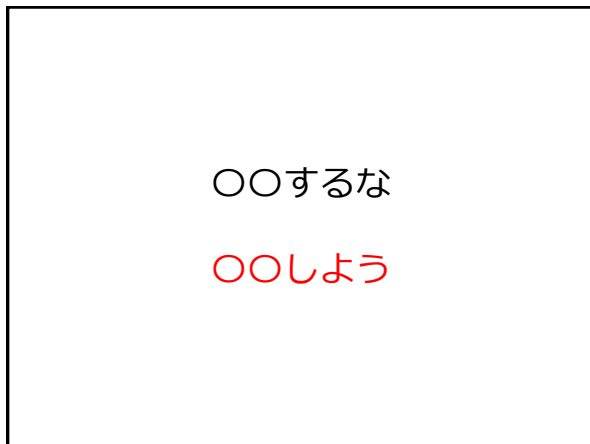
14



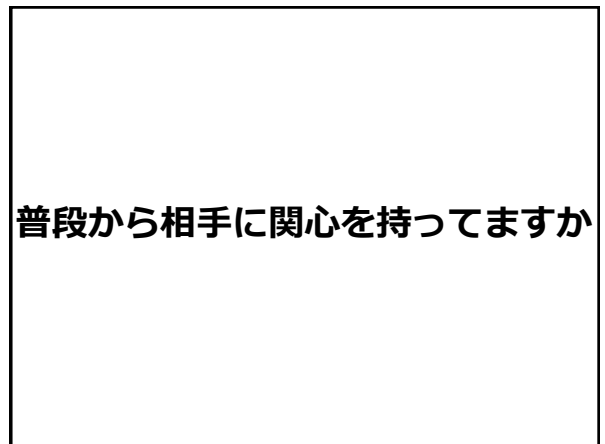
15



16



17



18

管理者がドライバーを監視
管理者がドライバーに関心

19

まずは良い点を褒める
次に改善点を指摘する

20

ありがとう
感謝の反対は？
【当たり前】

21

皆が気持ちよく仕事ができる環境づくり

- いつも 洗車をしてくれてありがとう
- いつも 気持ちの良い挨拶をしてくれてありがとう
- いつも エコドライブを実践してくれてありがとう
- いつも 制服を正しく着てくれてありがとう
- いつも 構内のゴミを拾って捨ててくれてありがとう
- いつも 車輪止めを装着してくれてありがとう
- いつも 朝早く出勤してくれてありがとう
- いつも 夜遅くまでがんばってくれてありがとう
- 今日も 無事故でありがとう
- すぐに報告してくれてありがとう



仲間に感謝ができなければお客様に喜んでもらうことはできない。

22

報告の大切さ

23

事故当事者がしなければならない
4つの義務

24

- ① 運転停止義務
- ② 救護措置義務
- ③ 危険防止措置義務
- ④ 警察への事故報告義務

25

事故発生時は会社と警察へ必ず報告

26

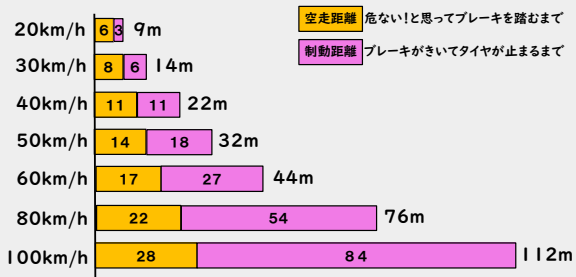
安全指導ポイント

27

危険の予測

28

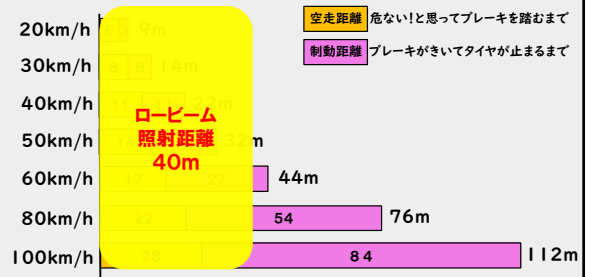
停止距離=空走距離+制動距離



(時速の頭の数字) × (次の数字) + 2で停止距離が算出される。

29

停止距離=空走距離+制動距離



(時速の頭の数字) × (次の数字) + 2で停止距離が算出される。

30

知っておきたい夜間のリスク
対向車のライトで歩行者が消える
その速度で止まれますか？

31

知識だけでなく行動を変える

32

交差点の事故防止(左折)

33

道路交通法における左折の手順を再確認

合 図	寄 っ て	沿 っ て	徐 行	左 折
--------	-------------	-------------	--------	--------

手順を守らなければ道路交通法違反。事故時は著しい過失の対象。

34

交差点の事故防止(右折)

35

道路交通法における左折の手順を再確認

合 図	寄 っ て	中 心 内 側	徐 行	右 折
--------	-------------	------------------	--------	--------

手順を守らなければ道路交通法違反。事故時は著しい過失の対象。

36

ピラーの奥の危険を確認
軌道を確認→中心の内側

37

道路からのメッセージを読む

1つ目の◇マークでアクセルオフ

2つ目の◇マークでブレーキオン

38

運転で経験する
教育で経験（想定）を増やす

39

今回のポイント

管理者が率先垂範で安全な環境づくり

通常と異なることが起きたら報告する

正しい運転行動を習慣にする社内教育

40